

ПОДГОТОВЬТЕ СВОЙ ГРУЗ, ВЫПОЛНИВ 5 ПРОСТЫХ ШАГОВ

Узнайте, как правильная упаковка и маркировка помогут вам защитить ваши грузы от повреждений, обеспечить их своевременную доставку и избежать дополнительных расходов.



КОРОБКИ

- 1 **ВЫБИРАЙТЕ КАЧЕСТВО**
Использованные коробки теряют прочность. Убедитесь, что ваша коробка достаточно жесткая и находится в хорошем состоянии.
- 2 **НЕ ДОПУСКАЙТЕ ОБРАЗОВАНИЯ ПУСТОТ**
Слишком большое количество наполнителя снижает сопротивление сжатию. Не используйте коробки, размер которых превосходит размер вашего груза и требует использования большого количества наполнителя. Они могут помяться.
- 3 **ТЯЖЕЛЫЕ КОРОБКИ**
Мы принимаем коробки весом до 70 кг без поддонов, однако мы просим вас наклеивать этикетку с надписью "ТЯЖЕЛЫЙ ГРУЗ" на все коробки весом более 23 кг.
- 4 **ЗАКЛЕИВАЙТЕ В ФОРМЕ БУКВЫ Н**
Используйте соответствующую упаковочную ленту сверху и снизу. Наклеивайте ленту в форме буквы Н.
- 5 **ЧЕТКАЯ МАРКИРОВКА**
Удалите старые этикетки. Наклейте новые этикетки на верхнюю часть коробки таким образом, чтобы штрих-код располагался на одной плоскости (не заходил на сгиб).

ПОДДОНЫ

- 1 **УКЛАДЫВАЙТЕ В ШТАБЕЛИ**
Вертикальные штабели обеспечивают максимальное сопротивление сжатию. Если содержимое поддонов достаточно жесткое, вы можете использовать так называемый метод "кирпичной кладки" для повышения устойчивости.
- 2 **НЕ ДОПУСКАЙТЕ ВЫСТУПАНИЯ**
Груз должен полностью помещаться на палете, не выходя за ее края. Мы принимаем палеты с грузом, превышающим их размеры. Однако груз полностью размещенный на палете снижает риск его повреждения.
- 3 **ПЛОСКАЯ ПОВЕРХНОСТЬ**
Горизонтальная поверхность груза обеспечивает прочность, компактность и возможность укладки в штабели. За доставку поддонов, которые нельзя уложить в штабели, взимается дополнительная плата.
- 4 **КРЕПЕЖ ИЛИ СТРЕТЧ-ПЛЕНКА**
Используйте крепеж и/или стрейч-пленку, чтобы закрепить груз на поддоне. При использовании стрейч-пленки помните о том, что она должна быть обернута и вокруг поддона.
- 5 **ЧЕТКАЯ МАРКИРОВКА**
При транспортировке поддоны ставятся друг на друга, поэтому этикетки следует наклеивать сбоку, а не сверху.

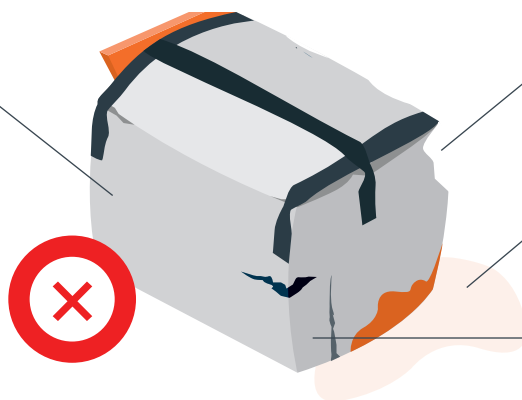
К СОЖАЛЕНИЮ, МЫ НЕ МОЖЕМ ПРИНЯТЬ ВАШ ГРУЗ...

Мы рассчитываем на ваше сотрудничество в вопросах обеспечения безопасности и надежности транспортировки ваших грузов. Неправильная упаковка ставит под угрозу ваши товары, другие грузы и безопасность сотрудников TNT. Прежде чем принять ваш груз, наш водитель должен убедиться, что он "готов к перевозке".

КОРОБКИ

НЕПОДХОДЯЩАЯ УПАКОВКА

Не допускается перевозка тяжелых предметов в непрочных коробках. Коробки должны иметь соответствующую прочность, качество и размер. При необходимости используйте дополнительный крепеж, чтобы повысить прочность коробки.



ПОВРЕЖДЕННЫЕ КОРОБКИ

Мы не принимаем проколотые, помятые или иным образом поврежденные коробки.

МОКРЫЕ КОРОБКИ

Мы не принимаем мокрые, протекающие и поврежденные водой коробки.

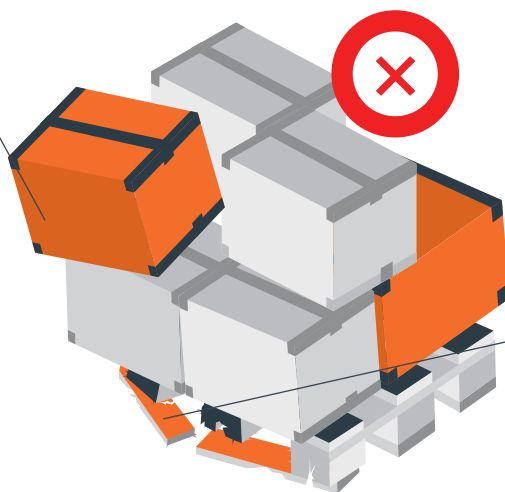
ВЕС СВЫШЕ 70 КГ

Коробки весом свыше 70 кг необходимо поместить на поддон.

ПОДДОНЫ

НЕЗАКРЕПЛЕННЫЕ ПРЕДМЕТЫ

Все предметы должны быть закреплены на поддоне с помощью крепежа и/или стрейч-пленки таким образом, чтобы они образовывали единое, неразделимое грузовое место.



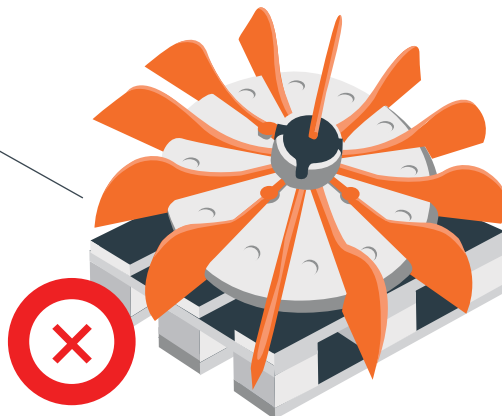
НЕКАЧЕСТВЕННЫЕ ПОДДОНЫ

Мы не принимаем низкокачественные или поврежденные поддоны.

ПРЕДМЕТЫ НЕПРАВИЛЬНОЙ ФОРМЫ

ОСТРЫЕ КРАЯ

Все острые предметы должны быть полностью закрыты. Используйте достаточное количество наполнителя, чтобы избежать травм.



ВЫСТУПАЮЩИЕ ЧАСТИ

Свисающие или выступающие предметы могут привести к травмам или повредить другие грузы.

ⓘ **Опасные грузы** должны полностью соответствовать требованиям Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) и положениям Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR).

Для получения более подробной информации о правильной упаковке грузов посетите сайт tnt.com